



BRAVOURE

8

Nieuwsbrief van A12 BRAVO

september 2010

Op woensdag 22 september 2010:

Attentie voor automobilisten en inwoners



Op 22 september vindt de officiële opening plaats van de gereconstrueerde aansluiting van Woerden op de A12 (BRAVO 5). Ter ere hiervan kunnen automobilisten tussen 08:00 en 10:00 uur een attentie ophalen bij de BP-benzinestations aan de Europabaan 4 in Woerden. De eerste attenties worden uitgereikt door bestuurders van de gemeenten Woerden en Montfoort, van de provincie Utrecht

en Rijkswaterstaat. Voor de inwoners van Montfoort en Woerden staat er op de woensdagochtendmarkt van Woerden een A12BRAVO-kraam met voor alle bezoekers een leuke attentie. Daarnaast is er iedere 20 minuten een mooie prijs in de wacht te slepen met het beantwoorden van een aantal vragen.

Met de nieuwe aansluiting op de A12 is een berucht knelpunt opgelost. De aansluiting is voorzien van een extra rijstrook uit Woerden voor verkeer richting Utrecht vanaf de zijweg M.A. Reinaldaweg/Polanerzandweg tot het zuidelijke kruispunt van de aansluiting. De noordelijke toe- en afrit van de aansluiting is verplaatst naar het noorden.

Voor de fundering van de aansluiting is gebruik gemaakt van de zogeheten 'paalmatrasmethode', een zettingsvrije methode waardoor de bouwtijd kon worden bekort.

Vanaf 22 juni jongstleden kan het verkeer al gedeeltelijk gebruik maken van de verbeterde aansluiting. Op 22 september is de nieuwe aansluiting echt gereed om officieel te worden geopend. Vanaf dat moment kan het verkeer ongehinderd gebruik maken van de aansluiting en zal er sprake zijn van een betere doorstroming en een betere verkeersveiligheid.

Eerste wegen A12BRAVO in gebruik!

De eerste twee projecten uit het programma A12BRAVO zijn officieel afgesloten. Vanaf woensdag 2 juni om half zes 's ochtends kunnen de auto's over de nieuwe afslag bij Hermelen rijden, en van deze afslag over de provinciale weg richting Leidsche Rijn (projecten 7 en 9).

De middag daarvoor vond de officiële opening plaats waarbij de betrokken bestuurders de symbolische linten doorknipten. Directeur van Rijkswaterstaat Karin Visser, gedeputeerde van de provincie Utrecht Remco van Lunteren, wethouder van Woerden Titia Crossen en aannemer van MNO-Vervat Ad de Boer namen ieder de schaar ter hand.

'De dorpsstraat van Woerden is op weg weer een echte dorpsstraat te worden, zoals het is bedoeld', sprak de nieuwe wethouder, die net als de andere bestuurders zeer trots en blij was met de nieuwe wegen.

Met deze nieuwe wegen kunnen mensen direct vanuit Leidsche Rijn en De Meern op de A12 komen, waar ze voorheen door de dorpskernen van Harmelen en Woerden reden. Deze dorpskernen zullen hierdoor een stuk minder auto's hoeven verwerken.

Het bord wat bij de start van de werkzaamheden was gemaakt stond bij de nieuwe afrit: Opening afslag A12 - Woerden Oost, open in 2011. De projectleider, Matthijs Brinkman, haalde daarop een nieuw bord tevoorschijn: Opening Afslag A12 – Woerden Oost, echt open in 2010. Samen met de bestuurders hief hij het glas op de uiteindelijk snelle realisatie van de voor Woerden zo belangrijke nieuwe wegen.

Met de realisatie van deze twee projecten is de eerste grote stap gezet op weg naar een bereikbaarder, veiliger en leefbaarder Woerden en omgeving. Inwoners van Woerden zullen het verschil al merken, maar het effect is pas echt optimaal nadat alle projecten van A12BRAVO af zijn. De eerstvolgende oplevering zal de vernieuwde afrit Woerden zijn, op 22 september.



“Leefbaarheid in woonwijken, daar ga ik voor!”



Wethouder Titia Clossen (ChristenUnie/SGP) is sinds 17 mei j.l. bestuurlijk verantwoordelijk voor het project A12 BRAVO binnen de gemeente Woerden. Daarnaast houdt zij zich bezig met verkeer en vervoer, beheer openbare ruimte, monumenten en archeologie, wijkgericht werken/ leefbaarheid en onderwijs. Ze vindt dit een prachtig takenpakket: “Diverse onderwerpen maar wel bepalend voor het imago van de gemeente. Prettig wonen, bereikbaarheid, contacten in de buurt en goede scholen zijn belangrijke factoren bij het kiezen van een woonplaats.”

Wat was uw eerste kennismaking met A12 BRAVO?

“Het doorknippen van de gekleurde linten tijdens de feestelijke opening van de nieuwe afslag bij Harmelen was mijn eerste A12 BRAVO-moment. Een leuke gelegenheid om de samenwerkingspartners eens te ontmoeten.”

Wat is de meerwaarde van project A12 BRAVO?

“De brede aanpak van de verkeersproblematiek in en om de gemeente Woerden, waarbij naast de A12 ook naar de omliggende wegen wordt gekeken, vind ik zeker een pluspunt. Ook het samen optrekken met Provincie en Rijkswaterstaat en daardoor elkaars taal beter leren begrijpen en spreken is een pré. De verbetering van de verkeersveiligheid in de kernen is voor mij wel het meest belangrijk. Dit heeft een positief effect op het wonen en werken in Woerden.”

Hoe ervaart u de samenwerking met de andere partijen?

“Ik heb gemerkt dat Rijkswaterstaat een flinke cultuurverandering heeft doorgemaakt, sinds ik jaren geleden begon als wethouder in mijn eigen woonplaats. Er wordt nu verder gekeken dan asfalt en techniek, het belang van weggebruikers telt nu ook mee. De samenwerking met Rijkswaterstaat is nu opener en dat vind ik erg positief. Ook met de provincie Utrecht is er een open samenwerking, waarbij wij elkaar goed op de hoogte houden van ontwikkelingen die binnen onze muren en grenzen spelen. En dat is erg prettig!”

22 september heropent u de verbeterde toerit bij Woerden, hoe belangrijk is dit voor de inwoners van Woerden?

“Door meer ruimte bij de toerit verloopt de verkeersdoorstroming uit en naar Woerden veel soepeler. Dit zal zeker effect hebben

op de leefbaarheid van de directe omgeving. Bovendien heeft de Provincie het voornemen om een 'groene golf' in te stellen met de verkeerslichten, waardoor de verkeersafwikkeling straks gesmeerd zal verlopen!”

Welke rol heeft de gemeente Woerden binnen het project?

“Als lokaal bestuurder zit je het dichtst bij de inwoners. Je hebt het beste zicht op hun belangen en bezwaren bij veranderingen in hun directe omgeving. En daar heb je het vervolgens dan over met de samenwerkingspartners. Ook de voorbereiding en voortgang van ruimtelijke procedures is soms een taak die de gemeente vervult. En niet te vergeten het plannen en uitvoeren van de bouw van een aantal wegen.”

Bereikbaarheid en verkeersveiligheid verbeteren betekent vaak dat er wegen worden aangelegd ten koste van 'groen'. Dit stuit vaak op weerstand van omwonenden en belangengroepen.

Hoe kijkt u hier tegenaan?

“De openheid van het polderlandschap rond Woerden is waardevol en moet zeker behouden blijven. Een zorgvuldige aanpak bij de tracékeuzes van toekomstige wegen is dan van belang. Binnen het project A12 BRAVO kiezen we daarom zoveel mogelijk voor het bundelen van al bestaande wegen. Ook worden nieuwe wegen zoveel mogelijk in de structuur van het bestaande landschap aangelegd. Op die manier worden natuur en landschap zo min mogelijk aangetast.”

Het Woerdense college wil de westelijke randweg gefaseerd aanleggen, startend met het noordelijke deel. Waarom is hier voor gekozen?

“De gemeente Woerden streeft naar zo min mogelijk doorgaand verkeer door woonwijken. Dit heeft een positief effect op de verkeersveiligheid en leefbaarheid. Door te kiezen voor de aanleg van het noordelijk deel van de westelijke rondweg neemt de verkeersdruk in het Schilderskwartier af en dit verbetert de veiligheid en leefbaarheid in deze wijk.”

Kunt u uitleggen waarom het college de aanleg van de verbinding (6C) met de toekomstige randweg rond Harmelen heroverweegt en welke gevolgen dit heeft?

“De zorgen over '6C' hebben vooral te maken met de angst voor bebouwing van de polder Haanwijk als de weg daar eenmaal zou liggen. Ook de mogelijke toename van het verkeer vanaf de A2 richting A12 is een zorgpunt. Het is belangrijk om goed te kijken naar het tracé van 6C. Deze verbindingsweg is wel een onderdeel van het gehele A12-BRAVO project en het weglaten van deze verbinding verzwakt dit geheel. Met de verdere groei van Snel en Polanen wordt in dat geval de afhankelijkheid van de toerit bij Woerden te groot. Een toenemende verkeersdruk en opstoppingen zijn dan mogelijk het gevolg. We moeten daarom in gezamenlijkheid zorgvuldig kijken wat hiervoor de oplossingen zijn.”

Waar wilt u over 4 jaar met trots op terugkijken?

“De leefbaarheid in woonwijken en woonstraten is weer zo als het hoort, of gaat die richting op. Zoals ik al zei tijdens de opening van de nieuwe afslag bij Harmelen: de Dorpsstraat in Harmelen moet weer meer de allure krijgen van een echte dorpsstraat. Daar ga ik voor.”

Nieuwe inschatting planning procedure

De besluitvorming over de inspraakprocedure van het Milieueffectrapport (projecten 3, 4, 6 en 8) en de vrijstellingsbesluiten (projecten 3 en 6a/b) duurt iets langer dan verwacht. De gemeente hoopt eind augustus 2010 de reactie op de ingediende zienswijze vast te stellen.



Deze vertraging wordt enerzijds veroorzaakt door het advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage om de effecten van de verkeersdoorstroming op de luchtkwaliteit bij de Europabaan te onderzoeken. Dit onderzoek loopt nu.

Anderzijds wil de gemeente Woerden tijdens de zomervakantie geen ingrijpende besluiten nemen. Belanghebbenden horen dan niet pas bij terugkomst van hun vakantie dat een dergelijk besluit genomen is en dat termijn om bezwaar te maken of beroep in te stellen nog maar kort is.

De planning voor de besluitvorming ziet er globaal als volgt uit:

Eind augustus 2010: College van B&W stelt reactie op zienswijzen vast en verzoekt Gedeputeerde Staten om een verklaring van geen bezwaar af te geven.

Eind september 2010: Gedeputeerde Staten van Utrecht geeft de verklaring van geen bezwaar af.

Oktober 2010: College van B&W verleent de aangevraagde vrijstellingen. Deze worden daarna bekendgemaakt, gepubliceerd en treden in werking.

U ontvangt bericht als u een zienswijze hebt ingediend en hierop een reactie bekend is of een beslissing is genomen. Tegen dit laatste kan dan beroep ingesteld worden. Bij bekendmaking van de uiteindelijke beslissing leggen wij uit hoe beroep ingesteld kan worden.

» Goed op weg



A12 Bravo

Werken aan betere bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid

A12BRAVO staat voor Brede Regionale Aanpak Voorkomt Oponthoud. Dit programma omvat een aantal projecten die tot doel hebben om in samenhang de verkeersknelpunten op te lossen rond het A12-traject vanaf het verkeersplein Oudenrijn tot en met Bodegraven en in het gebied daaromheen. Provincie Utrecht, Bestuur Regio Utrecht, Rijkswaterstaat en de gemeenten Woerden, Bodegraven, Montfoort en Utrecht zetten zich gezamenlijk in voor de uitvoering van BRAVO.

Voor meer informatie:

Kato Marijs
Communicatie A12BRAVO
Telefoon: 030 258 2170
kato.marijs@provincie-utrecht.nl

kijk ook op www.a12bravo.nl