



BRAVOURE

7

Nieuwsbrief van A12 BRAVO

november 2009

Open Dag A12BRAVO

Onder weersomstandigheden die echt bij de herfst pasten, vond zaterdag 24 oktober, de Open Dag op de bouwlocatie van de nieuwe aansluiting bij Woerden Oost plaats.



Ondanks de vele regenbuien was het aantal mensen die de bouwlocatie bezochten, overweldigend. Het was heel fijn om te merken dat er zoveel belangstelling voor onze projecten is en dat mensen zich de moeite hadden genomen om te komen.

Voor de drie rondleidingen, om de voortgang van de werkzaamheden te bekijken vanaf het viaduct over de A12, waren er al veel aanmel-

dingen binnengekomen. Ze waren alle drie op vrijdagochtend 09.30 uur al volgeboekt. Met als gevolg dat wij toen al besloten hebben om een extra rondleiding om 12.00 uur in te lassen. Maar op de Open Dag zelf bleek de animo voor een rondleiding nog groter te zijn dan we hadden verwacht en gedacht, en hebben we spontaan besloten om er nog twee rondleidingen aan toe te voegen.



A12 BRAVO»

Ook de drie spoedaanpakprojecten van Rijkswaterstaat, te weten Woerden-Gouda, Gouda-Woerden en Woerden – Everdingen, mochten zich verheugen op veel aandacht en interesse. Zowel van omwonende als politieke (locale) partijen.

Kijk voor meer foto's op www.a12bravo.nl



Projectleider Steven ten Hove (gemeente Woerden) staat geïnteresseerd te woord

Vader en zoon Wulffraat komen verregend terug van de rondleiding



Uitvoerder Klaas Leunge (MNO Vervat) geeft een rondleiding over het nieuwe viaduct



Het bouwterrein van de toekomstige carpoolplaats



Projectleiders van de spoedaanpak staan de afgevaardigden van bewonersbelangen te woord



Deelnemers van de rondleidingen trekken de veiligheidskleding aan om het viaduct op te gaan.

Nieuwe website online!

Woensdag 21 oktober was het dan zover: de nieuwe website van A12BRAVO ging online. De website is nog steeds te bereiken via het vertrouwde adres www.a12bravo.nl, maar heeft een totaal nieuw jasje. En niet alleen het uiterlijk is veranderd. U kunt nu alle actuele informatie over de projecten terugvinden, er is een duidelijke overzichtskaart en u vindt er regelmatig een update van het laatste nieuws rond de projecten van A12BRAVO.

Via de website willen wij u op de hoogte houden van alle ontwikkelingen rond A12BRAVO. Zo kunt u er nog meer foto's vinden van het publieksmoment van zaterdag 24 oktober en vindt u er straks alles over de inspraakprocedure van het vrijstellingsbesluit. Via de site kunt u ook altijd contact met ons opnemen als u nog meer vragen heeft over A12BRAVO.

Dus tot ziens op www.a12bravo.nl!



“Vrijstellingsbesluit?? Zó 2008!”

Aldus Robert van 't Hof, beleidsmedewerker Ruimtelijke Ordening bij de gemeente Woerden en bezig met de A12BRAVO-projecten. “Zelfs heel zomer 2008”, vult Robert aan, “want de oude Wet op de Ruimtelijke Ordening, waar vrijstellingsbesluiten (artikel 19) in geregeld waren, is per 1 juli 2008 vervangen door de Wet ruimtelijke ordening”. Toch staan nog twee vrijstellingsbesluiten op stapel: één voor project 3 (de zuidelijke randweg Woerden) en één voor 6ab (de zuid westelijke randweg Harmelen). “Ja”, zegt Robert, “die vrijstellingsbesluiten zijn aangevraagd voor 1 juli 2008, en dan moet je ze volgens de oude procedures afhandelen.”

Wat is een vrijstellingsbesluit?

Soms past een plan of ontwikkeling niet in de bestemming die op een bepaald stuk grond rust. Zo'n plan of ontwikkeling kan van alles zijn: een bijgebouw bij een woning, een winkel- of kantoorpand of een nieuwe weg. Met een vrijstellingsbesluit wordt het mogelijk zo'n plan of ontwikkeling toch op dat stuk grond te realiseren.

Oh, dus met een vrijstellingsbesluit omzeil je het bestemmingsplan?

Niet helemaal. Met een vrijstellingsbesluit breng je de publiek-rechtelijke situatie (de gebruiks- en bebouwingsmogelijkheden die een bepaald perceel op grond van het bestemmingsplan heeft) in overeenstemming met de situatie die planologisch wenselijk is. Als dat problemen geeft, kan een vrijstellingsbesluit uitkomst bieden.

Is een vrijstellingsbesluit nou hetzelfde als een “artikel 19”?

Er zijn verschillende soorten vrijstellingsbesluiten. Ieder soort heeft zijn eigen bepaling in de oude Wet op de ruimtelijke ordening. Artikel 19 van die wet is één van die bepalingen. De vrijstellingsbesluiten nodig voor 3 en 6ab worden gebaseerd op artikel 19.

En hoe doen we dat met de overige A12BRAVO –wegen?

De overige wegen worden volgens de nieuwe Wet ruimtelijke ordening in procedure gebracht. We hebben dan de keuze om ofwel een projectbesluit te nemen, ofwel een bestemmingsplan vast te stellen. De verschillen tussen beide procedures zijn niet erg groot. Op dit moment geeft de gemeente Woerden voor de A12BRAVO wegen de voorkeur voor de vaststelling van een nieuw bestemmingsplan. De voorbereidingen voor een projectbesluit zijn vergelijkbaar met die voor een nieuw bestemmingsplan. Daarnaast is de gemeente na een projectbesluit alsnog verplicht een nieuw bestemmingsplan vast te stellen.

Maakt dat voor bijvoorbeeld omwonenden nog verschil, die oude en nieuwe procedure?

Nee, de verschillen voor omwonenden zijn minimaal. Voor zowel de oude als de nieuwe procedure geldt, dat een ontwerpbesluit gedurende een termijn van zes weken ter inzage ligt. Eenieder, dus ook omwonenden, kan tijdens die termijn zijn of haar zienswijze indienen. Als vervolgens het besluit is vastgesteld, kunnen sommige belanghebbenden in beroep bij de rechtbank en in hoger beroep bij de Raad van State.



Sommige belanghebbenden, niet allemaal?

Ja, je kan alleen maar in beroep als je een zienswijze tegen het ontwerpbesluit ingebracht hebt, tenzij jou niet verweten kan worden dat je dat niet hebt gedaan. Ik geef daarvan een voorbeeld: stel, mevrouw Jansen ziet in het ontwerpbesluit dat een weg op 200 meter van haar woning komt te liggen en heeft daar geen problemen mee. Zij dient geen zienswijze in. Maar, in het definitieve besluit ligt de weg opeens 50 meter van haar woning. Zij wil nu wel in beroep gaan. In dat geval mag zij toch in beroep, ook al heeft zij geen zienswijze ingediend.

Hoe weet ik wanneer ik een zienswijze kan indienen?

Dat kan je lezen in de Woerdense Courant en op de gemeentelijke website. Daar staat in wanneer welk ontwerpbesluit ter inzage ligt.

Wat gebeurt er trouwens met zo'n zienswijze?

Daar reageert de gemeente inhoudelijk op (mits de zienswijze tijdig is ingediend). De gemeente schrijft daarvoor een speciaal document: de reactienota. Dit document wordt tegelijk met het uiteindelijke besluit vastgesteld. De mensen die een exemplaar van het besluit krijgen, krijgen daar ook een exemplaar van de reactienota bij. Het vrijstellingsbesluit en de daarbij behorende stukken zijn openbaar en kunnen door iedereen ingezien worden op het gemeentehuis.

Als je een zienswijze tegen het ontwerpbesluit hebt ingediend, krijg je persoonlijk bericht. Tenminste, dat is de hoofdregel. De gemeente hoeft bijvoorbeeld geen persoonlijk bericht te sturen, als meer dan 250 mensen een zienswijze indienen.

Hoe weet ik wanneer een vrijstellingsbesluit, een projectbesluit of een besluit tot vaststelling van een bestemmingsplan is genomen?

Ook dat kun je in de Woerdense Courant lezen. En op de website van de gemeente, natuurlijk.

Heb je verder nog wat interessants te melden?

Eens even nadenken. O ja, als beroep wordt ingesteld tegen een bestemmingsplan, kom je gelijk bij de Raad van State terecht. Je gaat dan dus niet eerst naar de rechtbank.



Kennismaking zuidelijke randweg en aansluiting Woerden

De afgelopen maanden is de provincie Utrecht begonnen met de werkzaamheden voor de Zuidelijke randweg Woerden (project 3) en de nieuwe aansluiting Woerden (project 5). Op 1 en 15 oktober zijn er kennismakingsavonden geweest met de bewoners en bedrijven die hier overlast van kunnen ondervinden. Voor de uitvoering van de projecten is het belangrijk dat de mensen die problemen verwachten bekend zijn. Als het kan worden deze problemen dan opgelost of hebben de bewoners er begrip voor gekregen.



Op 1 oktober jl. was het de beurt voor de bewoners en bedrijven in de omgeving van de zuidelijke randweg woerden. Parallel aan de A12, nabij de Kromwijkerdijk vinden de eerste werkzaamheden plaats die bestaan uit het opschonen van het werkterrein en het aanvoeren van zand dat dient als voorbelasting van de grond. Ondanks de zeer beperkte opkomst was het een nuttige avond. De bewoners gaven aan grote bewaren te hebben over de zandtransporten over de smalle Waardsedijk. Het risico voor de (vooral jonge) fietsers werd zeer hoog ingeschat.

Na afloop van de bijeenkomst hebben vertegenwoordigers van de gemeente Woerden, de aannemer en de provincie Utrecht uitvoerig over deze zaak gesproken. Alle betrokkenen zijn het erover eens dat de verkeersveiligheid voor de andere weggebruikers op de Waardsedijk in deze situatie onvoldoende gewaarborgd was. Met ingang van maandag 5 oktober is de aannemer het zand gaan aanvoeren via de auto-snelweg, in de nachtelijke uren.

Op 15 oktober vond de kennismakingsavond plaats voor de bewoners en bedrijven in de buurt van nieuwe aansluiting Woerden. De werkzaamheden bestaan uit het op sommige plaatsen verbreden van de rijbaan en verplaatsen van een middelgeleider op de N204. In november begint de aanleg van de noordelijke toe- en afrit, waarbij de heipalen voor de fundering geplaatst zullen worden. De bewoners gaven aan zich overvallen te voelen door de uitnodigingsbrief waarin gemeld stond dat zo'n 1700 heipalen voor dit project de grond in moeten. Gelukkig konden wij vertellen dat dit aantal waarschijnlijk tot de helft kan worden teruggebracht door een ietwat andere uitvoering. Verder werd door enkele aanwonenden gevraagd naar de afvoer van het regenwater omdat dit in het verleden bij hevige regenval nogal eens tot problemen heeft geleid. Dit probleem zal nader worden onderzocht. Ook bij deze avond kwamen minder mensen dan verwacht.

» Goed op weg

A12 Bravo

Werken aan betere bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid

A12BRAVO staat voor Brede Regionale Aanpak Voorkomt Oponthoud. Dit programma omvat een aantal projecten die tot doel hebben om in samenhang de verkeersknelpunten op te lossen rond het A12-traject vanaf het verkeersplein Oudenrijn tot en met Bodegraven en in het gebied daaromheen. Provincie Utrecht, Bestuur Regio Utrecht, Rijkswaterstaat en de gemeenten Woerden, Bodegraven, Montfoort en Utrecht zetten zich gezamenlijk in voor de uitvoering van BRAVO.

Voor meer informatie:

Kato Marijs
Communicatie A12BRAVO
Telefoon: 030 258 2170
kato.marijs@provincie-utrecht.nl

kijk ook op www.a12bravo.nl