



# BRAVOURE

Nieuwsbrief van A12 BRAVO

mei 2007

2

Vorbereiding aansluiting Woerden-Oost in volle gang

## A12 BRAVO stap dichterbij de uitvoering

In 2007 worden acht A12 BRAVO-projecten voorbereid of in uitvoering genomen.

Eén van die projecten is een nieuwe aansluiting op de A12, ter hoogte van Harmelen/Bijleveld en de bijbehorende provinciale verbindingsweg (deelprojecten 7 en 9). De aansluiting krijgt de naam Woerden-Oost. De voorbereiding daarvan is in volle gang.

De artikel 19-procedure die nodig is om vrijstelling van het bestemmingsplan te krijgen voor de regionale verbindingsweg naar het woongebied Leidsche Rijn is in de laatste fase. De aanlegvergunning wordt medio 2007 verleend. De artikel 19-procedure voor de aansluiting Woerden-Oost is inmiddels van start gegaan. Ook is vooruitgang geboekt bij de grondverwerving. Binnen afzienbare tijd wordt ook de vrijstellingsprocedure voor de reconstructie van de bestaande aansluiting op de A12 van Woerden (deelproject 5) opgestart.

### Artikel 19-procedure van start

De aanleg van de nieuwe aansluiting op de A12 Woerden-Oost valt buiten de voorschriften van het geldende bestemmingsplan Harmelen 2001. Om deze aansluiting toch te kunnen aanleggen, wordt via een vrijstelling van dit bestemmingsplan een aanlegvergunning verkregen. Deze vrijstellingsprocedure is inmiddels van start gegaan. Ondanks het feit dat de wet geen milieu-effectrapportage voorschrijft voor deze aansluiting, is er grondig onderzoek gedaan naar de effecten van deze

aansluiting op het milieu. Deze onderzoeksrapporten (geluid, luchtkwaliteit e.d.) hebben samen met de aanvraag en de conceptvrijstelling inmiddels ter inzage gelegen.

De aanleg van infrastructurele projecten kent een intensieve voorbereidingsprocedure. De milieu-effectrapportage (MER) is hier vaak een onderdeel van. Aansluitingen op autosnelwegen zijn echter niet MER-plichtig. In een MER worden aan de hand van het wegontwerp de gevolgen voor het milieu bekeken. De centrale vraag hierbij is: is dit het meest optimale ontwerp voor het milieu? Wanneer het om de aansluiting van de A12 bij Harmelen gaat ligt de locatie vast. De MER zal hier geen verandering in brengen. Dat betekent niet dat het milieu geen aspect van zorg is. Deze aansluiting zal moeten voldoen aan alle wettelijke milieunormen. Daartoe zijn vooraf berekeningen gemaakt en worden eventuele maatregelen genomen. In de procedure die wordt doorlopen om vrijstelling van het bestemmingsplan te verkrijgen (artikel 19-procedure), speelt deze milieu-informatie een belangrijke rol.

## A12 BRAVO»

### Overeenkomst met grondeigenaren werpt vruchten af

Voor de aansluiting A12 Woerden-Oost zijn grondaankopen nodig. Ook voor de provinciale weg Woerden-Oost - Veldhuizerweg moeten gronden worden verworven. Halverwege 2005 is met de Grondeigenaren Vereniging Harmelerwaard e.o. overeenstemming bereikt over de overname. Die overeenkomst werpt nu zijn vruchten af. De aankopen aan de noordzijde van de A12 betreffen aanzienlijke delen van verschillende agrarische bedrijven. Met het merendeel van deze eigenaren is overeenstemming bereikt over de aankoop van de benodigde grond of bevinden de onderhandelingen zich in een afrondend stadium. Slechts bij twee partijen in dit gebied lopen de onderhandelingen nog. Ook hier wordt geprobeerd de gronden in overleg te verwerven om zo een onteigeningsprocedure te vermijden.

### Nog een aantal onderhandelingen over grondverwerving gaande

Aan de zuidzijde van de rijksweg A12 is met een zestal eigenaren overeenstemming bereikt. Met de overige eigenaren in dit gebied lopen de onderhandelingen nog. Om toch tijdig te kunnen beginnen met het werk, wordt op korte termijn een Koninklijk Besluit tot onteigening aangevraagd. Een positieve ontwikkeling, waarbij in goed overleg met de grondeigenaren uiteindelijk wordt afgezien van een onteigening, is en blijft mogelijk.

### Overige projecten

In 2006 waren twee informatiebijeenkomsten over de zuidelijke randweg Woerden. Op basis van reacties en voorstellen van bewoners is

het ontwerp in de omgeving van kruispunt Middellandbaan aangepast. Belanghebbenden uit de omgeving Kromwijkerdijk krijgen binnenkort een uitnodiging voor informatie hierover. De milieu-effectrapportage voor deze zuidelijke randweg Woerden (deelproject 3) is bijna gereed. De artikel 19-procedure voor deze randweg kan binnenkort van start gaan. Inspraak zal plaatsvinden rond juni 2007. Voor de zuidelijke, westelijke en oostelijke randweg Harmelen (deelprojecten 6a, 6b en 8) wordt een aparte MER-procedure doorlopen.

Voor de reconstructie van de aansluiting van de N204 op de A12 (deelproject 5) wordt dit voorjaar begonnen met de verplaatsing van het fietspad (Woerden-Linschoten). Het nieuwe fietspad komt achter de kolommen van het viaduct. Later wordt ook de noordelijke toe- en afrit met bijbehorend kruispunt verplaatst. Dit project ondervindt enige vertraging, onder andere doordat de grondaankoop nog niet is afgerond en de onderzoeken voor de artikel 19-procedure vanwege de complexe materie de nodige tijd vergen.

Naar aanleiding van vragen op de informatieavond van 21 maart 2006 zijn de ontwerpen voor de zuidelijke en westelijke randweg van Harmelen op enkele punten aangepast. Alle voor- en nadelen van de kruispuntvorm Haanwijk/westelijke randweg Harmelen zijn op een rij gezet en er is uiteindelijk gekozen voor een kruispunt met een 5 meter breed rustpunt op de wegas en een kruispuntplateau ter verlaging van de snelheid. Doorslaggevend voor deze keuze was dat een rotonde te veel ruimte in beslag neemt. De oostelijke randweg Harmelen (deelproject 8) is ook in voorbereiding. De uitvoering van dit project is afhankelijk van beschikbare financiën.

Wilt u meer weten? Ga dan naar [www.a12bravo.nl](http://www.a12bravo.nl)

## A12 Bravo

## Werken aan betere bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid

A12 Bravo is een samenwerkingsverband van de Provincie Utrecht, Rijkswaterstaat directie Utrecht, Bestuur Regio Utrecht (BRU) en de gemeenten Bodegraven, Woerden, Montfoort, Nieuwegein en Utrecht.

A12 Bravo staat voor Brede Regionale Aanpak Voorkomt Oponthoud. In dit project wordt gezamenlijk gewerkt aan een betere bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid op en rondom de A12. Tot 2010 worden onder de vlag van A12 Bravo ten minste tien infrastructuurprojecten uitgevoerd op en langs de A12.

### Voor meer informatie:

A12 Bravo  
p/a Provincie Utrecht (Communicatie)  
Ron van Dopperen  
Telefoon 030 258 31 96