



BRAVOURE

6

Nieuwsbrief van A12 BRAVO

april 2009

Wisseling van de wacht bij A12 BRAVO

“Stap voor stap vooruit”

A12 BRAVO heeft een nieuw gezicht gekregen. Op 27 februari heeft Aart Kees Evers het estafettestokje overgenomen van Alfred Dennebos. De kersverse programmamanager is vooral op zoek naar de voordelen van méér samenhang tussen de diverse wegenprojecten.

Langzaam maar zeker werpt de samenwerking van A12 BRAVO vruchten af, constateert Alfred Dennebos die eind 2007 de programmacoördinatie op zich nam. Hij noemt het grondwerk voor de nieuwe, zuidelijke randweg Woerden, dat over een paar maanden gestart wordt. Ook de reconstructie van de aansluiting van de Reinaldaweg op de A12 bij Woerden gaat binnenkort in uitvoering. Verder is A12 BRAVO zichtbaar langs de weg, nu bij Harmelen het geraamte van het nieuwe viaduct over de snelweg verrijst. “Ook met de uitgestelde BRAVO-projecten 4 en 8 gaan we aan de slag, want het geld is geregeld. En voor de financiering van het project 6c is de provincie nu aan zet. Al met al zijn dan alle projecten voor het eind van dit jaar in uitvoering. Een belangrijk resultaat!”

“Geesten rijp!”

De wil om met elkaar vooruit te komen, is volgens Alfred groot. “De projectleiders werken er hard aan en de samenwerking met de gemeente Woerden is prima. Toch is en blijft een programma als A12 BRAVO een complexe aangelegenheid. We gaan de goede kant op, maar wel stap voor stap. Het tempo wordt bepaald door diverse procedures, die we met elkaar goed willen afronden. Soms kom je dan ook tot de conclusie dat er een einde zit aan de rek. Infrastructuurprojecten sneller uitvoeren is niet altijd mogelijk. Wel



A12 BRAVO»

levert deze samenwerking op dat je met elkaar voor een goed resultaat staat en dat de verantwoordelijkheden helder zijn afgebakend." Het besef begint ook in de wegebouw door te dringen dat samenwerking de moeite loont, aldus Dennebos. "Zoals gemeenten met elkaar de afvalverwijdering regelen, zo is er ook een trend om elkaar op te zoeken met infrastructuurprojecten. De geesten zijn er rijp voor!"

Sturen op resultaten en doelen

Zijn opvolger Aart Kees Evers komt van de provincie, waar hij zich als hydroloog bezig hield met de Utrechtse dijken. Voor de ontwikkeling van de Vechtstreek ontdekte hij de voordelen van het gebiedsgericht werken. Enthousiast geraakt door deze aanpak stapte Aart Kees in het project- en programmamanagement. Om een programma als A12 BRAVO te coördineren, is kennis van wegenprojecten niet noodzakelijk, vertelt Aart Kees. "De projectleiders sturen op resultaten, het A12 BRAVO heeft overkoepelende doelen. De kunst is dat we die doelen zo concreet mogelijk maken. Want dan levert de samenwerking ook echt voordelen op. Net als de wegen zijn ook de infrastructuurprojecten van A12 BRAVO verbindende schakels. Ik wil er als programmamanager graag mijn bijdrage aan leveren – samen met de projectleiders – om die samenhang goed tot zijn recht te laten komen!"

Nieuwe aansluiting A12 Harmelen wordt zichtbaar

Op 8 december jl om middernacht, zijn de eerste liggers geplaatst van het viaduct over de A12, ter hoogte van de nieuwe aansluiting bij Harmelen. Voor deze gebeurtenis waren de omwonenden uitgenodigd.

Helaas trok die nacht de mist heel snel op en werd er uit veiligheids- overwegingen besloten om het de volgende avond wederom een poging te wagen. Veel bewoners zijn de nacht er na nog een keer langs gekomen om deze mijlpaal met eigen ogen te aanschouwen. Inmiddels is het viaduct bijna over de gehele rijksweg gereed en er wordt hard gewerkt door de aannemer, MNO Vervat B.V., om het gebied achter het BP station, Bijleveld op orde te krijgen zodat er met het grondwerk begonnen kan worden.

Aan de zuidzijde van de A12 heeft de aannemer, MNO Vervat B.V. een innovatieve wijze toegepast om de zetting van het zandlichaam te versnellen. Deze innovatieve wijze wordt Beaudrain genoemd. Simpelweg kan worden gezegd dat door het plaatsen van verticale drains en het aanbrengen van pompen het water sneller afgepompt wordt waardoor de zetting van het zandlichaam versneld wordt.



Wachten op het plaatsen van de 1^e ligger



Deken van mist boven viaduct

Puntjes op de i bij nieuwe verbindingsweg

Voor de werkzaamheden aan de noordzijde van de A12 ligt de aannemer op schema. Samen met de provincie Utrecht, het Hoogheemraadschap en Rijkswaterstaat is de aannemer, MNO Vervat B.V., druk bezig om alle puntjes op de i te krijgen. Volgens planning worden de liggers van het viaduct over de nieuwe provinciale weg, richting Woerden aangebracht op 1 april as.

Wist u verder dat?

- Het verleggen van de kabels en leidingen langs dit tracé bijna klaar is?
- Binnenkort de aannemer begint met het herinrichten van de verzorgingsplaats bij het benzinstation Bijleveld. De bosschages worden verwijderd en de toerit wordt verlegd.
- Het werk voor beide projecten (7 en 9) gereed is eind 2010. »»

Bomenkap bij Woerden

Tussen eind februari en half maart 2009 zijn er bij Woerden heel wat bomen geroid in opdracht van de provincie Utrecht.

Op deze manier is er ruimte ontstaan voor de werkzaamheden aan de zuidelijke randweg Woerden (project 3) en de aansluiting A12/Woerden (project 5).

Het rooien van de bomen moest gedaan zijn vóór de start van het broedseizoen, dus vóór half maart. Voor de gekapte bomen zullen nieuwe bomen worden teruggeplant. Op dit moment gaan de gedachten uit naar aanplant bij landgoed Linschoten, aansluitend op de bestaande structuur. Op die manier kan er een mooie, robuuste groene buffer ontstaan.

Zuidelijke randweg Woerden

Voor de zuidelijke randweg Woerden zijn er ruim 600 eiken, essen en wilgen gekapt en is er 186 are aaneengesloten beplanting geroid. Deze beplanting bevindt zich tussen de Waardsedijk en de spoorbaan, even ten zuiden van Woerden. Op deze locatie begint de aannemer in juni met voorbereidende werkzaamheden voor een gedeelte van de zuidelijke randweg Woerden. Er komt een grote berg zand als voorbelasting van de grond. Na circa een jaar is de ondergrond voldoende 'ingeklonken' en voldoende stevig voor het bouwen van een brug over het spoor. In juni gaat de aannemer ook aan de slag met het verleggen van sloten, het aanbrengen van drainage en het verlengen van duikers. Verwachting is dat de zuidelijke randweg Woerden in 2012 gereed is.

Verbetering aansluiting A12 Woerden

Als voorbereiding op het werk aan de verbeterde aansluiting zijn 25 wilgen geveld op de plek waar de verlegde aansluiting komt. Daarnaast heeft 60 are aaneengesloten beplanting plaats moeten maken voor de vernieuwde aansluiting. Nadat de aannemer in mei tijdelijke wegen voor het werkverkeer heeft aangelegd, gaat hij aan de slag met het aanbrengen van de fundering en het bouwen van een damwand. Verwachting is dat de vernieuwde aansluiting voor de zomer van 2010 in gebruik kan worden genomen.

Voordat de aannemer met het werk begint, organiseert de provincie Utrecht een informatiebijeenkomst voor de directe omgeving. Bezoekers aan deze bijeenkomst kunnen dan kennismaken met de mensen van de provincie en van de aannemer die bij de uitvoering betrokken zijn. Tevens krijgen zij informatie over de werkzaamheden en de eventuele consequenties voor het verkeer en de omgeving. Bedrijven en bewoners in de directe omgeving van de werkzaamheden kunnen binnenkort worden benaderd voor een fotografische vastlegging van de toestand van woning of bedrijfspand.



Oostelijke randweg gestart

De provincie Utrecht is gestart met het tracéonderzoek voor de Oostelijke randweg Woerden (project 6c). Projectleider Bert van Ginkel is bezig met een consultatieronde en heeft inmiddels grondeigenaren bezocht waarvan de grond in de omgeving ligt van een mogelijk tracé.

Van Ginkel is zich terdege bewust van de gevoeligheid van het gebied. "Dit gebied is zowel ecologisch, landschappelijk als cultuurhistorisch zeer waardevol. Dat vraagt om zorgvuldig onderzoek en we zullen ons uiterste best doen om het gebied zoveel mogelijk te ontzien."

De projectleider verwacht er medio 2009 uit te zijn zodat hij het voorgestelde tracé kan laten bekrachtigen door de stuurgroep. Daarna wordt een ontwerp gemaakt en volgen procedures en grondaankopen.



De gemeente Woerden is één van de partijen van A12BRAVO. Zij werkt aan de projecten 4, 6b en 8. Tevens spelen bijna alle projecten zich af op grondgebied van de gemeente Woerden, waarbij zij dan ook betrokken is.

Voor de Zuid-westelijke randweg Woerden (project nr. 6a en 6b) worden de laatste voorbereidingen getroffen om de procedure voor de bestemmingsplanherziening te starten. Hiervoor wordt onder andere de milieu effect rapportage (mer) geactualiseerd en nader toegelicht. De herziening van het bestemmingsplan zal nog via de artikel 19 procedure gaan. De mer wordt in de komende periode tesamen met artikel 19 in Woerden ter inzage gelegd.

De Oostelijke randweg Woerden (project nr. 8) heeft al een voorkeustracé dat door het college van B&W is vastgesteld. Nu wordt dit tracé uitgewerkt tot een definitief ontwerp. Op dit moment wordt nagegaan op welke manier de nieuwe weg het beste kan worden ingepast. Wanneer het definitief ontwerp gereed is volgen diverse onderzoeken (o.a. geluid) die alle benodigde informatie moet opleveren voor de procedure waarin de bestemming wordt gewijzigd.

A12 Bravo

Werken aan betere bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid

A12 Bravo is een samenwerkingsverband van de Provincie Utrecht, Rijkswaterstaat directie Utrecht, Bestuur Regio Utrecht (BRU) en de gemeenten Bodegraven, Woerden, Montfoort, Nieuwegein en Utrecht.

A12 Bravo staat voor Brede Regionale Aanpak Voorkomt Oponthoud. In dit project wordt gezamenlijk gewerkt aan een betere bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid op en rondom de A12. Tot 2010 worden onder de vlag van A12 Bravo ten minste tien infrastructuurprojecten uitgevoerd op en langs de A12.

Voor meer informatie:

A12 Bravo
p/a Provincie Utrecht (Communicatie)
Ron van Dopperen
Telefoon 030 258 31 96